

Testové otázky STROJNÍK SH ČMS

- 1. Kolik metrů fronty hašení obsáhne proudem C/ 52 ?**
 - A. 5 metrů
 - B. 10 metrů
 - C. 15 metrů
- 2. Pokyn pro použití výstražného zařízení při dopravě na místo zásahu dává :**
 - A. velitel jednotky
 - B. řidič-strojník
 - C. č 1 - v případě jeho nepřítomnosti spojka
- 3. Při zásahu v uzavřených a zakouřených prostorách musí hasiči používat :**
 - A. plynovou masku s univerzálním filtrem
 - B. stačí respirátor pokud se zakouření jeví jako slabé
 - C. izolační dýchací přístroj
- 4. Při nedokonalém hoření vzniká oxid uhelnatý / CO/ který je :**
 - A. zdraví neškodný, ale při vyšších koncentracích způsobuje edem /otok/ plic
 - B. nehořlavý, zdraví neškodný a má samohasící účinky
 - C. jedovatý a výbušný
- 5. Jakým pohybem pravé ruky vyjádříte signál „Nebezpečí. Všichni ZPĚT!“**
 - A. nataženou paží několikrátě půlkruh nad hlavou
 - B. kmitání paží nahoru a dolů - do strany
 - C. nataženou paží několikrát kruh před čelem
- 6. Lanem se signál „ VODU“ provede :**
 - A. několikerým rychlým trhnutím
 - B. jedním trhnutím
 - C. dvojím trhnutím
- 7. Odklizení hadicového vedení za tuhého mrazu se provádí :**
 - A. podle pravidla -kdo si co rozbálí , tak si také sklídí
 - B. co nejrychleji s nasazením všech hasičů od stroje až po proudnici
 - C. při sníženém tlaku vody a to od proudnic směrem ke stroji
- 8. Při návratu z místa zásahu je použití výstražného zařízení :**
 - A. zakázáno
 - B. běžné
 - C. v odůvodněných případech povoleno velitelem jednotky
- 9. MPT (mobilní požární techniku) může řídit :**
 - A. držitel řidičského oprávnění sk. B, C, D, sk.E není potřeba, průkazu profesní způsobilosti řidiče s majákem
 - B. držitel řid. oprávnění sk. D a E nebo C a E, s prokazatelnou dvouletou praxí potřebné skupiny a průkazu profesní způsobilosti řidiče s majákem
 - C. držitel řidičského oprávnění sk. C a E nebo D a E, praxe není potřeba
- 10. Plnoproudová požární proudnice B 75 :**
 - A. nemá uzávěr, průtok vody s hubicí o průměru 16 mm při přetlaku 0,4MPa je 335 l/min, hubicí o průměru 25 mm při přetlaku 0,4 MPa je 822 l/min, max. dostřik 20,5 a 22,5m
 - B. má uzávěr, průtok vody s hubicí o průměru 18 mm při přetlaku 0,4 MPa je 426 l/min, hubicí o průměru 25 mm při přetlaku 0,4 MPa je 800 l/min, max. dostřik 16 a 18m
 - C. nemá uzávěr, průtok vody s hubicí o průměru 18 mm při přetlaku 0,4 MPa je 42l/min, hubicí o průměru 25 mm při přetlaku 0,4 MPa je 822l/min, max. dostřik 20,5 a 22,5m

- 11. Ventilová lana :**
- A. se zkoušejí 1 x za rok, mají rozměry, průměr 8 mm +/- 5 % a délku 20 m +/- 1 % nebo průměr 6 mm +/- 5 % a délku 25 m +/- 1 %
 - B. se zkoušejí 1 x za 6 měsíců, mají rozměry, průměr 6 mm +/- 5 % a délku 20 m +/- 1 % nebo průměr 8 mm +/- 5 % a délku 12 m +/- 1 %
 - C. se zkoušejí 1 x za 6 měsíců, mají rozměry , průměr 6 mm +/- 5 % a délku 12 m +/- 1 % nebo průměr 8 mm +/- 5 % a délku 25 m +/- 1 %
- 12. Clonová požární proudnice :**
- A. umožňuje nastavení kompaktního proudu s možností jeho regulace průtoku od 6 do 16 mm, vytvoření clony s vrcholovým úhlem 0° - 140 ° a průtokem cca 200 l/min.
 - B. umožňuje nastavení kompaktního proudu s možnou jeho regulací průtoku od 6 do 16 mm, vytvoření clony s vrcholovým úhlem 0° - 120° a průtokem cca 135 l/min.
 - C. neumožňuje nastavení kompaktního proudu, umožňuje vytvoření clony s vrcholovým úhlem 0°- 140°, průtokem cca 330 l/min.
- 13. Dopravní automobil DA 12 A 31 má v základní výzbroji :**
- A. 6 ks sacích požárních hadic, stříkačku PS 12, soupravu na střední a těžkou pěnu, nastavovací žebřík, 12 dílů tlakových požárních hadic B 75
 - B. 4 ks sacích požárních hadic, stříkačku PS 12, soupravu na střední a lehkou pěnu, hákový žebřík, 8 dílů tlakových požárních hadic C 52
 - C. 6 ks sacích požárních hadic, stříkačku PS 12 R, soupravu na střední a těžkou pěnu, 8 dílů tlakových požárních hadic B, 12 dílů tlakových požárních hadic C, vysunovací žebřík
- 14. Tlakové požární hadice :**
- A. jsou z přírodních vláken nebo izolované, o průměru 25 mm (D), 52 mm (B), 75 mm (C) a délce C a B 20 m, A 20 m
 - B. jsou z přírodních vláken a izolované, o průměru 25 mm (D), 52 mm (C), 75 mm (B), 130 mm (A) a délce C - 20 m, B - 20 a 5 m, A - 25 m
 - C. jsou izolované, o průměru 25 mm (C), 52 mm (D), 75 mm (A) a délce C - 5 m, B - 20 m, A - 25 m
- 15. Sací výška u požárního čerpadla :**
- A. je kolmá vzdálenost mezi osou čerpadla a hladinou vodního zdroje a projevuje se nepřímo úměrně na výkonu čerpadla
 - B. je svislá vzdálenost mezi osou čerpadla a proudnicí a projevuje se přímo úměrně na výkonu čerpadla
 - C. je svislá vzdálenost mezi hladinou vodního zdroje a požářištěm, projevuje se nepřímo úměrně na výkonu čerpadla
- 16. PS 12 :**
- A. je přívěsná přenosná motorová stříkačka, s dvoudobým dvouválcovým motorem, jednostupňovým čerpadlem, o jmenovitém průtoku 1200 l/min, při jmenovitém tlaku 0.8 MPa a sací výšce 1,6 m s vývěvou plynovou na nespálené plyny, ucpávkou hnětací
 - B. je přívěsná motorová stříkačka, se čtyřdobým dvouválcovým motorem, dvoustupňovým čerpadlem, vývěvou rotační, jmenovitým průtoku 1200 l/min., ucpávkou hnětací
 - C. je přenosná motorová stříkačka, se čtyřdobým čtyřválcovým motorem, jednostupňovým čerpadlem, vývěvou plynovou na spálené plyny, o jmenovitém průtoku 1200 l/min, při jmenovitém tlaku 0.8 MPa a sací výšce 1,6 m
- 17. CAS 25 na podvozku ŠKODA 706 RTHP :**
- A. má nádrž na vodu na 3500 l, nádrž na pěnidlo na 200 l, čerpadlo jedno-stupňové o jmenovitém průtoku 2500 l/min., vývěvu plynovou na spálené plyny
 - B. má nádrž na vodu na 2500 l, nádrž na pěnidlo na 400 l, čerpadlo kombinované o jmenovitém průtoku 2500 l/min. při tlaku 0,8 MPa, vývěvu plynovou na spálené plyny
 - C. má nádrž na vodu na 3500 l, nádrž na pěnidlo na 400 l, čerpadlo dvoustupňové o jmenovitém průtoku 2500 l/min., ucpávku plynovou na nespálené plyny, ucpávku hnětací

- 18. Požární ejektor :**
- A. je pístové čerpadlo pro čerpání vody se sací výškou nad 7,5 m do 13 m, s výkonem 400 l/min. při dopravní výšce 10 m a tlaku 0,8 MPa
 - B. je odstředivé ponorné čerpadlo se sací výškou nad 20 m, s výkonem 225 - 250 l/min. při dopravní výšce 20 m a tlaku 0,8 MPa
 - C. je proudové čerpadlo pro čerpání vody se sací výškou nad 7,5 m do 20 m, s výkonem 225 - 250 l/min. při dopravní výšce 20 m a tlaku 0,8 MPa
- 19. Rozprašovací požární proudnice 52 :**
- A. má hubici pro plný proud o průměru 10 mm s průtokem 135 l/min. při tlaku 0,4 MPa, rozprašovací trysku MT - 3 s průtokem vody cca 120 l/min. při tlaku 0,6 MPa
 - B. má hubici pro plný proud o průměru 12,5 mm s průtokem 135 l/min. při tlaku 0,6 MPa, rozprašovací clonu s průtokem vody cca 200 l/min při tlaku 0,6 MPa
 - C. má hubici pro plný proud o průměru 18 mm s průtokem 330 l/min. při tlaku 0,4 MPa, kaskádovitou tryskou s průtokem cca 120 l/min. při tlaku 0,4 MPa
- 20. Při hašení pěnou spočívá hlavní hasební účinek :**
- A. v ředění
 - B. v izolaci
 - C. ve zpomalování chemické reakce hoření
- 21. Podle čísla napěnění rozdělujeme pěnu :**
- A. na těžkou s číslem napěnění do 20, střední s číslem napěnění od 20 do 200, lehkou s číslem napěnění nad 200
 - B. na těžkou s číslem napěnění nad 20, střední s číslem napěnění do 20, lehkou s číslem napěnění nad 200
 - C. těžkou s číslem napěnění do 200, lehkou s číslem napěnění do 1000, střední s číslem napěnění nad 200
- 22. Plynový hasící automobil (PLHA) řadíme mezi mobilní požární techniku :**
- A. základní MHT
 - B. speciální MHT
 - C. pomocnou MHT
- 23. Vývěvy používané u požárních čerpadel :**
- A. jsou plynové na nespálené plyny, rotační vodokružné, rotační pístové s pohonem od motoru, pístové na nespálené plyny, plynové na spálené plyny
 - B. jsou rotační lamelové, plynové na spálené plyny, rotační na spálené plyny, pístové na ruční pohon, plynové na nespálené plyny
 - C. jsou pístové na pohon ruční nebo od motoru, rotační lamelové, rotační vodokružné, plynové na spálené plyny, plynové na nespálené plyny
- 24. Plynná hasiva :**
- A. jsou oxid uhličitý, dusík, argon, hasí se jimi převážně v uzavřených prostorech, hlavní hasební účinek spočívá ve zředování vzduchu, hašení se přerušuje při objemové koncentraci hasiva 10 - 30 %
 - B. jsou oxid uhličitý, vodní pára, dusík, neon, hasí se jimi převážně na otevřených prostranstvích, hlavní hasební účinek je ve zředování vzduchu, hoření se přerušuje při objemové koncentraci hasiva do 10 %
 - C. jsou dusík, kyslíčník uhelnatý, hasí se jimi převážně v uzavřených prostorech, hlavní hasební účinek spočívá v izolaci

- 25. Tlakové ztráty při dálkové dopravě vody :**
- A. jsou v hadicích a jejich velikost není závislá na materiálu hadic, v rozdělovači a činí 15 m.v.sl., na převýšení a činí 32 m.v.sl., na vstupu do dalšího čerpadla, na účinné stříkání a činí 40 m.v.sl. a v množství dodávané vody
 - B. jsou v hadicích a jejich velikost je závislá na druhu hadic, v rozdělovači a činí 7,5m.v.sl., na převýšení, na vstupu do dalšího čerpadla a činí 15 m.v.sl., na účinné stříkání a činí 40 m.v.sl. a v množství dodávané vody
 - C. jsou v hadicích a jejich velikost je závislá na druhu hadic a činí 8, 16, 32 m.v.sl., na rozdělovači a činí 40 m.v.sl., na převýšení a snížení, na vstupu do dalšího stroje a činí 15 m.v.sl., na účinné stříkání a činí 40 m.v.sl. a v množství dodávané vody
- 26. Čas čerpání vodní nádrže :**
- A. se vypočítá, když objem (Q) vydělíme průtokem odběru (V) $t_c = Q / V$
 - B. se vypočítá, když od objemu (V) vynásobíme průtokem odběru (Q) $t_c = V \cdot Q$
 - C. se vypočítá, když objem (V) dělíme průtokem odběru (Q) $t_c = V/Q$
- 27. Objem vodní nádrže :**
- A. se vypočítá u nádrže tvaru krychle $V = a \cdot b \cdot h$, tvaru kvádrů $V = r \cdot a$, tvaru válce $V = a \cdot b \cdot h$
 - B. se vypočítá u nádrže tvaru krychle $V = a^3$, tvaru kvádrů $V = a \cdot b \cdot h$, tvaru válce $V = \pi \cdot r^2 \cdot h$
 - C. se vypočítá u nádrže tvaru krychle $V = r \cdot b$, tvaru kvádrů $V = a$, tvaru válce $V = a \cdot b \cdot h$
- 28. V požární ochraně používáme čerpadla :**
- A. pístová (džberová stříkačka, čerpadlo MOSTAR), proudová (ejektor, příměšovač, pěnотvorná proudnice, plynová vývěva), odstředivá (jednostupňová, dvoustupňová, kombinovaná)
 - B. pístová (džberová stříkačka), proudová (příměšovač, vodokružná vývěva) odstředivá (jednostupňová, kombinovaná)
 - C. pístová (džberová stříkačka, pístová vývěva), proudová (ejektor, pěnотvorná proudnice), odstředivá (dvoustupňová, kombinovaná, lamelová)
- 29. Při čerpání znečištěné vody pomocí ejektoru :**
- A. použijeme CAS a ejektor
 - B. použijeme ejektor, CAS a zdroj čisté vody / hydrant/
 - C. použijeme CAS bez vody a ejektor
- 30. Potřebné technické prostředky pro vytvoření těžké pěny :**
- A. pěnотvorná požární proudnice (P 3 , P 6, P 12), příměšovač, sací hadice příměšovače, pěnidlo, tlaková požární hadice
 - B. pěnотvorná požární proudnice (SP 20, SP 350), ejektor, sací hadice příměšovače, pěnidlo Afrodon, tlaková požární hadice
 - C. pěnотvorná požární proudnice (PP 120 , LP - 150 ANGUS), sací hadice příměšovače, pěnidlo, tlaková požární hadice
- 31. CAS K 25 na podvozku LIAZ má :**
- A. čerpadlo kombinované o jmenovitém průtoku 2 500 l/min., vývěvu plynovou na spálené plyny, ucpávku bezobslužnou, ovládání vývěv elektropneumatické, 18 dílů tlakových požárních hadic B, 14 dílů tlakových požárních hadic C
 - B. čerpadlo kombinované o jmenovitém výkonu 1 500 l/min., vývěvu plynovou, ucpávku bezobslužnou, ovládání vývěvy mechanické, 18 dílů tlakových požárních hadic B, 14 dílů tlakových požárních hadic C
 - C. čerpadlo dvoustupňové o jmenovitém průtoku 3 200 l/min., vývěvu plynovou na nespálené plyny, ucpávku bezobslužnou, ovládání vývěvy elektropneumatické, 18 dílů tlakových požárních hadic B, 14 dílů tlakových požárních hadic

- 32. Potřebný počet cisteren pro dopravu vody :**
- A. se vypočítá, když sečteme čas jízdy od požáru k vodnímu zdroji, čas plnění, čas vyprázdnění cisterny a dělíme časem jízdy k požáru. K podílu přičteme + 1.
 - B. se vypočítá, když sečteme čas jízdy od požáru k vodnímu zdroji, čas plnění, čas jízdy k požáru a součet dělíme časem potřebným pro vyprázdnění cisterny u zásahu. K podílu přičteme + 1.
 - C. se vypočítá, když sečteme čas jízdy od požáru k vodnímu zdroji, čas vyprázdnění cisterny, čas jízdy k požáru a dělíme časem plnění cisterny u vodního zdroje. K podílu přičteme + 2.
- 33. Sací požární hadice se zkouší :**
- A. 1 x za 6 měsíců, vodním tlakem 0,4 MPa po dobu 5 minut a podtlakem, kdy na začátku zkoušky musí být podtlak 0,08 MPa. Tento podtlak při klidovém čerpadle může pak poklesnout v následující 1 minutě o 0,01 MPa.
 - B. 1 x za 6 měsíců, vodním tlakem 0,8 MPa po dobu 3 minut a podtlakem, kdy na začátku zkoušky musí být podtlak 0,4 MPa. Tento podtlak při klidovém čerpadle může pak poklesnout v následující 1 minutě o 0,01 MPa.
 - C. 1 x za 6 měsíců, vodním tlakem 0,2 MPa po dobu 2 minut a podtlakem, kdy na začátku zkoušky musí být podtlak 0,04 MPa. Tento podtlak při klidovém čerpadle může pak poklesnout v následující 1 minutě o 0,01 MPa.
- 34. CAS 32 na podvozku TATRA 148 má :**
- A. čerpadlo jednostupňové o jmenovitém průtoku 3 200 l/min., ucpávku bezobslužnou, vývěvu plynovou na spálené plyny, nádrž na vodu 6 000 l., nádrž na pěnidlo 600 l., 3 díly tlakové požární hadice B, 4 díly tlakové požární hadice C
 - B. čerpadlo dvoustupňové o jmenovitém průtoku 3 200 l/min., ucpávku provazcovou, vývěvu plynovou na nespálené plyny, nádrž na vodu 8 200 l., nádrž na pěnidlo 800 l., 3 díly tlakové požární hadice C, 4 díly tlakové požární hadice B
 - C. čerpadlo dvoustupňové o jmenovitém průtoku 3 200 l/min., ucpávku hnětací, vývěvu plynovou na spálené plyny, nádrž na vodu 6 000 l., nádrž na pěnidlo 600 l., 3 díly tlakové požární hadice B, 4 díly tlakové požární hadice C
- 35. Zkouška jmenovitého průtoku čerpadla :**
- A. se provádí při nejvyšších otáčkách, při plně otevřeném výtlačném ventilu, průměru zkušební hubice dané tabulkovou hodnotou pro zkoušené požární čerpadlo, čerpadlo musí docílit tlaku 1,2 MPa.
 - B. se provádí při otáčkách rovných 2/3 otáček maximálních, při plně zavřeném výtlačném ventilu, průměru zkušební hubice dané tabulkovou hodnotou pro zkoušené požární čerpadlo a sací výšce do 1,5 m, čerpadlo musí docílit tlaku 1,6 MPa.
 - C. se provádí při jmenovitých otáčkách nebo otáčkách rovných 2/3 otáček maximálních, při plně otevřeném výtlačném ventilu, průměru zkušební hubice dané tabulkovou hodnotou pro zkoušené požární čerpadlo a sací výšce, čerpadlo musí docílit tlaku 0,8 MPa.
- 36. Požární ejektor stojatý s B spojkami ve stejné úrovni :**
- A. má při dopravní výšce 20 m.v.sl., hnacím tlaku 60 m.v.sl. výkon 300 l/min., při dopravní výšce 13 m.v.sl., hnacím tlaku 80 m.v.sl. výkon 450 l/min.
 - B. má při dopravní výšce 20 m.v.sl., hnacím tlaku 80 m.v.sl. výkon 250 l/min., při dopravní výšce 13 m.v.sl., hnacím tlaku 80 m.v.sl. výkon 400 l/min.
 - C. má při dopravní výšce 25 m.v.sl., hnacím tlaku 80 m.v.sl. výkon 250 l/min., při dopravní výšce 13 m.v.sl., hnacím tlaku 60 m.v.sl. výkon 400 l/min.
- 37. U požárních čerpadel se provádějí zkoušky :**
- A. sání a těsnosti, nasávání, jmenovitého průtoku, nejvyššího tlaku a zkouška přetlakem. Zkouška přetlakem se provádí při nevyhovující zkoušce sání.
 - B. sání a těsnosti, nasávání, jmenovitého průtoku, nejvyššího tlaku, přetlakem a mechanických táhel. Zkouška přetlakem se provádí při nevyhovující zkoušce nasávání.
 - C. sání a těsnosti, jmenovitého průtoku, nejvyššího tlaku a zkouška přetlakem. Zkouška přetlakem se provádí při nevyhovující zkoušce jmenovitého průtoku.

- 38. AS 16 na podvozku IFA W 50 1 :**
- A. má čerpadlo jednostupňové o maximálním průtoku 2 200 l/min., vývěvu rotační lamelovou, ucpávku hnětací, nádrž na vodu a pěnídlo 200 l.
 - B. má čerpadlo dvoustupňové o maximálním průtoku 1 600 l/min., vývěvu rotační vodokružnou, ucpávku hnětací, nádrž na vodu 200 l., nádrž na pěnídlo 200 l.
 - C. má čerpadlo dvoustupňové o maximálním průtoku 2 200 l/min., vývěvu rotační vodokružnou, ucpávku hnětací, nádrž na vodu 200 l., nádrž na pěnídlo 200 l.
- 39. Lafetová požární proudnice :**
- A. je proudnice otáčející se ve vertikální i horizontální rovině a upevněná na podpěře, stabilní i mobilní, má výkon cca 1 600 l/min. při tlaku 0,8 MPa.
 - B. je proudnice otáčející se ve vertikální rovině, je upevněná na automobilovém žebříku, má výkon cca 1 600 l/min. při tlaku 0,8 MPa.
 - C. je proudnice na těžkou pěnu (P 24)
- 40. VRVN 1 je :**
- A. je zařízení s hydraulickým agregátem na rozpínání, zvedání, přitahování stříhání plechů a profilů
 - B. je zařízení pro zvedání, utěšňování, rozpínání pomocí pryžových vaků
 - C. nástroj, sloužící k prorážení, přesekávání, stříhání plechů, k páčení a ohýbání profilů, rozřezávání plachtoviny
- 41. CAS 32 na podvozku TATRA 815 má :**
- A. čerpadlo dvoustupňové o jmenovitém průtoku 3 200 l/min., ucpávku hnětací, vývěvu plynovou na spálené plyny, nádrž na vodu 8 200 l., nádrž na pěnídlo 600 l.
 - B. čerpadlo jednostupňové o jmenovitém průtoku 3 200 l/min., ucpávku bezobslužnou, vývěvu plynovou na nespálené plyny, nádrž na vodu 6 000 l., nádrž na pěnídlo 800 l.
 - C. čerpadlo jednostupňové o jmenovitém průtoku 3 200 l/min., ucpávku bezobslužnou, vývěvu plynovou na spálené plyny, nádrž na vodu 8 200 l., nádrž na pěnídlo 800 l.
- 42. Tlakové požární hadice :**
- A. konopné se zkoušejí tak, že se nejprve tlakem vody 0,5 Mpa po dobu 10 minut nechají nabobtnat, voda se vypustí a znovu se tlakuje tak, aby v průběhu 5 minut dostoupil tlak na 1,2 MPa, nechá se působit 3 minuty, izolované se zkoušejí tlakem 1,8 MPa po dobu 10 minut
 - B. konopné se zkoušejí tak, že se nejprve tlakem vody 0,2 - 0,4 MPa po dobu 15 minut nechají nabobtnat, voda se vypustí a znovu se tlakuje tak aby v průběhu 5 minut dostoupil tlak na 1,2 MPa, nechá se působit 3 minuty, izolované se zkoušejí 1,4 MPa po dobu 10 minut
 - C. konopná se zkoušejí tak, že se nejprve tlakem vody 0,2 - 0,6 MPa po dobu 15 minut nechají nabobtnat, voda se vypustí a znovu se tlakuje tak, aby v průběhu 5 minut dostoupil tlak 1,2 MPa, nechá se působit 3 min., izolované se zkoušejí tlakem 2 MPa po dobu 5 minut
- 43. Radiostanice členům družstva rozděljuje VD. Doporučuje se, aby radiostanici měl :**
- A. VD, strojník, obsluha rozdělovače a obsluhy proudů
 - B. VD, policie, záchranná služba a řidič vozidla PO
 - C. VD, spojař, spojka, obsluhy proudů
- 44. Samostatný průzkum družstva na místě zásahu provádí :**
- A. VD, zpravidla č.3, popř. č. 4
 - B. VD, strojník, popřípadě č.1
 - C. VD, zpravidla č.1, popř. č.2
- 45. Spojení s VD na průzkumu udržuje zpravidla :**
- A. č.1
 - B. strojník
 - C. č.2

46. **Hadice počítáme směrem od :**
 A. od proudnice k rozdělovači a od rozdělovače ke stroji
 B. od stroje k rozdělovači a od proudnice k rozdělovači
 C. od stroje k rozdělovači a od rozdělovače k proudnici
47. **Signál „POMALEJI ! Tlak SNÍŽIT ! „ provedeme :**
 A. vzpažením a připažením
 B. kmitáním pravou paží nahoru a dolů do strany
 C. skrčenou paží několikrát vzpažit vzhůtu do výše hlavy
48. **Cisternová automobilová stříkačka CAS 8 AVIA 31, :**
 A. je vybavena jednostupňovým odstředivým čerpadlem, o výkonu 800 l/min, při tlaku 0,8 Mpa a 480 l/min při tlaku 1,2 Mpa, nádrž na vodu 2 000 l
 B. je vybavena dvoustupňovým odstředivým čerpadlem, o výkonu 800 l/min, při tlaku 0,4 Mpa a 280 l/min při tlaku 1,2 Mpa, nádrž na vodu 800 l
 C. je vybavena jednostupňovým odstředivým čerpadlem, o výkonu 1200 l/min, při tlaku 0,8 Mpa a 800 l/min při tlaku 1,2 Mpa, nádrž na vodu 2 000 l
49. **Automobilový žebřík / AZ / řadíme mezi MHT :**
 A. pomocná MHT
 B. speciální MHT
 C. základní MHT
50. **Signál "Vpřed vodu" rukou nebo svítilnou provádíme :**
 A. nataženou paží několikrát půlkruh nad hlavou
 B. skrčenou paží několikrát vzpažit vzhůru do výše hlavy
 C. kmitání pravou paží nahoru a dolů do strany
51. **Signál "Stát, Vodu STAV !" rukou nebo svítilnou provádíme :**
 A. nataženou paží několikrát půlkruh nad hlavou
 B. nataženou paží několikrát kruh před čelem
 C. vzpažit a připažit
52. **Signál "Nebezpečí, Všichni ZPĚT !" rukou nebo svítilnou provádíme :**
 A. nataženou paží několikrát půlkruh nad hlavou
 B. nataženou paží několikrát kruh před čelem
 C. kmitání pravou paží nahoru a dolů do strany
53. **Útočný vysokotlaký proud u družstva 1 + 5 provádí čísla :**
 A. strojník + č.3 a 4
 B. strojník + č.2 a 3
 C. strojník + č.1 a 2
54. **Čtyřdílný nastavovací žebřík sestavují čísla :**
 A. strojník + č.1 až 3 / strojník podává žebřík z vozidla /
 B. strojník + č.1 až 4 / strojník podává žebřík z vozidla /
 C. č.1 + č.2 až 4, žebřík podává č. 4
55. **Přívodní vedení savicemi z přírodního zdroje provádí :**
 A. strojník, který určí počet savic a č. 4
 B. strojník a č. 2 a č. 3
 C. strojník, který určí počet hadic k rozdělovači a č. 4
56. **CAS K 25 – Renault Premium 260 4x4 je vybavena čerpadlem:**
 A. o výkonu 2 500 l/min, při tlaku 0,8 Mpa a 250 l/min, při tlaku 4 Mpa
 B. o výkonu 1 800 l/min, při tlaku 0,6 Mpa a 200 l/min, při tlaku 4 Mpa
 C. o výkonu 2 500 l/min, při tlaku 0,4 Mpa a 250 l/min, při tlaku 1,4 Mpa

57. **Strojník :**
- A. odpovídá za řádné uložení technických prostředků v automobilu a za jeho kompletnost při odjezdu z místa zásahu
 - B. odpovídá za řádné uložení technických prostředků v automobilu
 - C. neodpovídá za řádné uložení technických prostředků v automobilu, po zásahu za věci odpovídá velitel
58. **Strojník při zásahu :**
- A. mimo jiné, sleduje signály, udržuje spojení s VD a základnou, při tvoření přívodního vedení savicemi určuje počet savic
 - B. mimo jiné, sleduje signály, udržuje spojení s VD a základnou, při tvoření přívodního vedení savicemi určuje počet savic velitel
 - C. mimo jiné, sleduje signály, udržuje spojení s VD a základnou, při tvoření přívodního vedení savicemi určuje počet savic, provádí s VD a č. 1 průzkum
59. **Přívodní vedení při doplňování vody do CAS pomocí plovoucího čerpadla zajišťují :**
- A. strojník + č.1
 - B. strojník + č.4
 - C. č.2 + č.1
60. **První proud s použitím izolačních dýchacích přístrojů provádějí v družstvu 1+5**
- A. strojník + č.1,2,3
 - B. č.1 + č.2
 - C. strojník + č.2,3,4
61. **Je-li v prostoru zásahu méně než 17% kyslíku ve vzduchu použijeme pro ochranu hasičů:**
- A. ochrannou masku CM 4
 - B. masku s filtrem na CO
 - C. dýchací přístroj
62. **RZA patří mezi základní zásahové požární automobily a jedná se o :**
- A. rychlý zásahový automobil
 - B. rychlý záchranný automobil
 - C. rezervní zásahový automobil
63. **Na odstranění produktů při ropných haváriích mimo jiné používáme i :**
- A. rozprášených vodních proudů
 - B. Vapex,Ropex
 - C. hasící prášky
64. **V mezinárodní přepravě nebezpečných látek po silnicích (ADR) se používají k označení vozidel oranžové tabulky, na kterých jsou ve zlomku uvedena čísla, která znamenají:**
- A. horní číslo zlomku-kód nebezpečnosti látky (Kemler kód dolní číslo zlomku-identifikační číslo látky (UN kód udává o jakou látku se jedná)
 - B. horní číslo-výrobní číslo látky,dolní číslo-datium vyskladnění
 - C. horní číslo-množství přepravované látky,dolní číslo-povolené množství látky v cisterně
65. **Je-li při přepravě nebezpečných látek na oranžové tabulce před horním číslem písmeno "X" znamená to,že se :**
- A. při zásahu se nesmí v žádném případě použít voda
 - B. zásah se provádí vodními proudy
 - C. zásahu se musí zúčastnit větší počet jednotek
66. **Železniční vozy (v mezinárodní dohodě RID) přepravující nebezpečné látky jsou oranžovými tabulemi označeny :**
- A. vpředu a vzadu (na předním a zadním čele vozu)
 - B. na obou podélných stranách vozu
 - C. na místě vyhrazeném pro nálepky ČD

67. **Oranžové tabulky, kterými jsou označena vozidla přepravující nebezpečné látky (ADR) mají rozměry :**
 A. 400x400mm
 B. 600x400mm
 C. 400x300mm
68. **Při povodních a záplavách je oprávněn povolát jednotky PO:**
 A. velitel zásahu, starosta obce, či hejtman prostřednictvím územně příslušného operačního a informačního střediska HZS kraje
 B. starosta místně příslušného SDH
 C. velitel jednotky HZS ČR podle schváleného povodňového plánu
69. **K odčerpání ropných látek z hladiny používáme :**
 A. požárních čerpadel
 B. speciálních čerpadel na ropné látky
 C. vodotěsných čerpadel
70. **Průvodní doklady při přepravě nebezpečných látek jsou uloženy :**
 A. v pouzdře z nehořlavého materiálu v prostoru vozidla, kde jsou uloženy nebezpečné látky
 B. u přepravce
 C. v kabině vozidla
71. **Vozidla přepravující nebezpečné látky jsou označena oranžovými tabulkami (podle ADR):**
 A. na obou bocích vozidla ve výši 85cm od vozovky
 B. na obou bocích vozidla ve výši 85cm od vozovky a na zádi vozidla v nejvyšším místě
 C. na přední a zadní části vozidla, spodní okraj nesmí být výše než 1,5m nad vozovkou
72. **O použití druhu hasiva při zásahu na nebezpečné látky rozhoduje :**
 A. přivolaný znalec z oboru průmyslové chemie
 B. krizový štáb obce
 C. velitel zásahu
73. **Udávaný přetlak 0,4 MPa je přibližně :**
 A. 4 Atm
 B. 0,4 Atm
 C. 40 Atm
74. **Jmenovitý průtok čerpadla se udává při tlaku :**
 A. 4 MPa
 B. 0,4 MPa
 C. 0,8 Mpa
75. **Nejvyšším předpisem, kterým se řídí PO je :**
 A. vyhláška ČNR č. 215/89 Sb.
 B. zákonem ČNR č. 133/85 Sb. o PO, ve znění pozdějších předpisů
 C. zákonem ČNR č. 150/99 Sb. o PO
76. **Jak dlouho vydrží zásoba vody u CAS 25 Š 706 RTHP, při použití dvou „ C „ proudů, tlaku 0,4 MPa a plnoproudových proudnic „ C „ :**
 A. 10 min
 B. 8 min
 C. 6 min
77. **Co je to vodní ráz, čím vzniká :**
 A. zvýšením tlaku v hadicích pomocí čerpadla
 B. při sání, při velké sací výšce
 C. změnou rychlostní energie na tlakovou, uzavřením kohoutu proudnice, přejetím hadice automobilem

78. **Mensší ztráty jsou v hadicích :**
A. C - 52
B. B - 75 izolovaných
C. D - 25
79. **Minimální tlak vody na vstupu do stroje, při dálkové dopravě vody ze stroje do stroje :**
A. 0,15 Mpa / 1,5 Atm /
B. 0,1 Mpa / 1 Atm /
C. 0,4 Mpa / 4 Atm /
80. **Proudnice „B“ má při tlaku 0.4 Mpa a průměru hubice 18 mm průtok :**
A. 400 l/min
B. 600 l/min
C. 500 l/min

Doporučené otázky z údržby techniky

1. **Odvodnění čerpadla PS 12 po čerpání vody**
2. **Mazání čerpadla CAS 25 Š 706**
3. **Mazání čerpadla CAS 16 Š 706**
4. **Mazání čerpadla CAS 32 T 148**
5. **Údržba čerpadla PS 12 - chlazení motoru**
6. **Údržba čerpadla PS 8**
7. **Palivo PS 12**
8. **Palivo PS 8**
9. **Co je to hnětací ucpávková hmota**
10. **Čerpadla, kde se používá hnětací ucpávková hmota**
11. **Palivo do čerpadla FROGGY**
12. **Mazání čerpadla CAS 25 K Liaz**
13. **Mazání čerpadla CAS 32 T 815**
14. **Odvodnění čerpadla CAS 25 Š 706**
15. **Odvodnění čerpadla CAS 25 K Liaz**
16. **Odvodnění čerpadla CAS 32 T 815**
17. **Systém chlazení převodovky CAS 32 T 815**
18. **Systém chlazení převodovky CAS 25 K Liaz**
19. **Zapnutí čerpadla CAS 25 Š 706**
20. **Zapnutí čerpadla CAS 25 K Liaz**
21. **Zapnutí čerpadla CAS 32 T 815**

TEST STROJNÍK

1	B		21	A		41	C		61	C
2	A		22	A		42	B		62	A
3	C		23	C		43	A		63	B
4	C		24	A		44	C		64	A
5	C		25	B		45	B		65	A
6	B		26	C		46	C		66	B
7	C		27	B		47	B		67	C
8	C		28	A		48	A		68	A
9	B		29	B		49	B		69	B
10	C		30	A		50	B		70	C
11	C		31	A		51	A		71	C
12	A		32	B		52	B		72	C
13	A		33	A		53	C		73	A
14	B		34	C		54	A		74	C
15	A		35	C		55	A		75	B
16	C		36	B		56	A		76	B
17	A		37	A		57	A		77	C
18	C		38	C		58	A		78	B
19	A		39	A		59	B		79	A
20	B		40	C		60	B		80	A